



Hochleistungs-Pedelec mit elektronischer Kette für gewerbliche Lieferdienste und Transporte mit bis zu 2,2 m³ Ladevolumen und 250kg Zuladung und viel Leistung auch für schwieriges Gelände, intuitiv zu fahren durch patentierte Neigetechnik.

Technische Daten	
Abmessungen	LxBxH = 2795x990x1166 mm
Radstand längs	1827 mm
Radstand quer	806 mm
Abmessungen Ladefläche	LxB = 1400x950 mm
Abmessungen Transportbox	LxBxH = 1440x990x1550 mm
Ladevolumen Transportbox	2,2 cm ³
Leergewicht mit Ladefläche	160kg
Leergewicht mit Transportbox	210kg
Zuladung auf Ladefläche	300kg
Zuladung in Transportbox	250kg
Belastung Sattel	120kg
Sattelhöhe	Höhenverstellbarer Sattel für Personen mit einer Körpergröße von 160cm bis 200cm
Rahmen	Geschweißter Stahlrohrrahmen inkl. Stahlgabel vorne; Aluminiumtraversenrahmen hinten
Federung	Gummifederte Hinterachse mit Einzelradfederung
Betriebsbremse vorne	Hydraulische Scheibenbremse Magura
Betriebsbremse hinten	Hydraulische Scheibenbremse Magura BigTwin
Feststellbremse	Elektromechanische Feststellbremse mit elektronischer Wegfahrsperrung
Rekuperationsbremse	Bedienung über Bremshebel / automatische Auslösung ab 28 km/h
Räder	Vorne 1,6" x 17" / hinten 4.10 / 3,5-4 (410 kg Belastbarkeit pro Rad) auf Stahlfelgen
Bereifung	Luftreifen vorne, Luftreifen oder Vollgummireifen hinten
Antrieb	2 Stück E-Motoren 48V, 800W, 60Nm Gesamtdrehmoment
Thermische Nenndauerleistung	250W
Generator	Mando
Batterie	LiFePo 48V 84Ah 4,0kWh oder Lithium-Ionen 50V 56Ah 2,8kWh
Betriebsarten	Vorwärtsgang mit 6 Unterstützungsstufen / Rückwärtsgang / Rekuperationsmodus
Schiebehilfe	Elektrische Schiebehilfe bis 6km/h vorwärts und rückwärts
Max. Geschwindigkeit	25 km/h
Reichweite	50-100 km (abhängig von Batterietyp, Zuladung, Gelände und Temperatur)
Ladezeit	8-10 Std. mit Standard-Ladegerät
Beleuchtung	LED Beleuchtung vorne und hinten, LED Bremslicht, 12V
Blinker	LED am Lenkerende vorn und dynamische LED Anzeige hinten, 12V
Temperaturbereich	Betrieb: -15°C ... +40°C / Lagerung: +5°C ... +40°C
Notbetrieb	Über Pedale und Generator (elektronische Kette)
Optionen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verschiedene Transportsysteme (Plattform, Koffer, Plane, etc) ▪ Vollgummireifen ▪ Längere oder gefederte Sattelstütze ▪ Wetterschutzdach mit Ablagefach

viel Platz und hohe Zuladung

Das **UM cargobike** ist ein sehr robustes und langlebiges Lastenfahrrad mit elektrischer Unterstützung, welches vor allem für die Auslieferung von Paketen und Lasten auf Euro-Palette geeignet ist.

Was spricht für das PCB?

- ✓ Sehr robustes Lastenfahrrad
- ✓ Verschiedene Ausstattungsvarianten verfügbar
- ✓ Große Transportbox für Euro-Paletten und Pakete
- ✓ Intuitive Bedienung, kein Führerschein erforderlich
- ✓ Umweltfreundlich, keine Emissionen im Betrieb
- ✓ Zugelassen für Fahrradwege